

RT-1. Реле-триггер.

Устройство предназначено для включения/выключения управляемого устройства в режиме триггера. Подходит для любых автомобилей с напряжением бортовой сети 12В. Возможно подключение к управляющему сигналу +12В и -12В. Для управления мощными устройствами необходимо применять внешнее автомобильное реле. Алгоритм работы устройства соответствует алгоритму работы триггера.

Работа устройства:

При подаче питания, нагрузка находится в выключенном состоянии. Чтобы реле срабатывало при подаче управляющего сигнала(по переднему фронту сигнала), синий провод использовать не нужно, а если необходимо, чтобы при снятии сигнала(по заднему), то синий провод нужно соединить с «массой» (-12В). При подаче напряжения на зеленый или массы на желтый провод, происходит переключение состояния нагрузки. При повторной подаче команды, снова происходит переключение. Если чередовать управляющие входы, т.е. один раз команда +12В, следующий раз -12В, то состояние нагрузки будет переключаться каждый раз, какой именно вход Вы используете не важно.

Если Вы не используете синий провод, его нужно заизолировать, чтобы он не «коротил» на массу, и не влиял на работу устройства.

Характеристики:

- Напряжение питания: 7-16В
- Потребляемый ток: 50мА
- Коммутируемая нагрузка: 35Вт

Выводы:

Красный - +12В
 Черный – Масса (-12В)
 Синий – Выбор фронта
 Зеленый – Вход +12В
 Желтый – Вход -12В
 Белый – Выход -12В

Схема подключения:

